



# **Evaluatie doelen en communicatiebericht in het kader van de CO2 prestatieladder**

AANNEMINGSBEDRIJF  
**C.J.M. VAN GAAL B.V.**  
TILBURG

Versie: 1  
Datum: 18 juli 2019

## Beheersing milieu emissies

De evaluatie van de CO2-emissie in kg CO2 over het jaar 2019 ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft onderstaand beeld:

Energiesoort	2017	2019	Factor CO2	Kg CO2 2017	Kg CO2 2019
Diesel in ltr	42.624		3,23	138.101	
AdBlue in ltr	276		3,23	891	
Gas in m3	4.360		1,89	8.240	
Elektriciteit in kwh	27.588		0,649	17.905	
<b>Eerste halfjaar</b>					
Diesel in ltr		24.217	3,23		78.223
Euro 95 in ltr		37	2,80		105
Gas in m3		2.980	1,89		5.632
Elektriciteit in kwh		16.726	0,649		10.855
<b>Tweede halfjaar</b>					
Diesel in ltr			3,23		
Gas in m3			1,89		
Elektriciteit in kwh			0,649		
<b>Totale emissie</b>				164.246	94.815

De specifieke doelstelling is om de totale CO2-uitstoot in 2021 met 2% te verlagen ten opzichte van 2017. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, draaiuren, kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als in 2017. In deze opzet wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet in euro's.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 2% reductie in 2021 ten opzichte van 2017
- Scope 2: 11% reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Voor wat betreft de Scope 3 emissies is nog geen doelstelling opgesteld, omdat Aannemingsbedrijf C.J.M. van Gaal B.V. zich in eerste instantie voor trede 3 op de ladder wil kwalificeren. Binnen 2 jaar na de behaalde kwalificatie voor trede 3 wil Aannemingsbedrijf C.J.M. van Gaal B.V. zich aanvullend kwalificeren voor trede 4 van de ladder.

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies komt tussentijds over 2019 het volgende beeld naar voren op basis van bovenstaande tabel:

- Scope 1: emissie in eerste helft 2019 totaal: 78.328 kg CO2. Dit is spijtig genoeg een verslechtering van de emissiefactor per euro omzet ten opzichte van 2017 van 11,16%. Dit is te verklaren doordat de eigen graafmachines weer sedert eind 2018 voor 100% worden ingezet omdat de hiervoor benodigde machinisten sindsdien weer in dienst zijn. Door deze volledige inzet verplaatst de brandstofinkoop hiervoor zich van de verhuurder van de ingehuurde machines naar het eigen bedrijf met een procentuele toename van de emissiefactor per euro omzet als gevolg van 3,87%. De resterende toename van 7,29% is te wijten aan het aannemen en uitvoeren van enkele projecten in Rotterdam en Zoeterwoude die buiten de normale regio van

Tilburg liggen en dus meer brandstof eisen i.v.m. de grotere afstand dan normaal tot de ligging van de bouwlocatie.

- Scope 2: emissie in eerste helft 2019 totaal: 16.487 kg CO<sub>2</sub>. Dit is ook een verslechtering van de emissiefactor per euro omzet van 24,39% ten opzichte van 2017. Hierin speelt omzet echter nauwelijks een rol en deze verslechtering wordt in hoofdzaak veroorzaakt door de wat koudere winter dan in 2017. Enkel de maatregelen op de wat langere termijn zoals genoemd in het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub> reductie kan hierin structureel een verbetering brengen.

Door aan het einde van het huidige energiecontract over te schakelen van grijze stroom op groene stroom moet de CO<sub>2</sub> belasting verder aanmerkelijk dalen. Tevens is reeds deels overgeschakeld op stampers die worden aangedreven door elektriciteit in plaats van explosiemotoren.

Verder wordt de mogelijkheid van plaatsing van zonnecollectoren op het dak van de werkplaats en de opslag van de geproduceerde elektriciteit hiervan in batterijen voor de nabije toekomst onderzocht, zodat wij zelf voorzienend worden in groene energie. Alle overige beleidsplannen, gegevens en lange termijn doelen aangaande de CO<sub>2</sub> emissie staan vermeld in het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub> reductie d.d. 21-12-2018 versie 0.