



Evaluatie doelen en communicatiebericht in het kader van de CO2 prestatieladder

AANNEMINGSBEDRIJF
C.J.M. VAN GAAL B.V.
TILBURG

Versie: 2
Datum: 5 februari 2020

Beheersing milieu emissies

De evaluatie van de CO2-emissie in kg CO2 over het jaar 2019 ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft onderstaand beeld:

Energiesoort	2017	2019	Factor CO2	Kg CO2 2017	Kg CO2 2019	Kg CO2 Scope1	Kg CO2 Scope2
Diesel in ltr	42.624		3,23	138.101		138.101	
AdBlue in ltr	276		3,23	891		891	
Gas in m3	4.360		1,89	8.240			8.240
Elektriciteit in kwh	27.588		0,649	17.905			17.905
				=====		=====	=====
				165.137		138.992	26.145
Eerste halfjaar		24.217	3,23		78.223	78.223	
Diesel in ltr		37	2,80		105	105	
Euro 95 in ltr		2.980	1,89		5.632		5.632
Gas in m3		16.726	0,649		10.855		10.855
Elektriciteit in kwh							
Tweede halfjaar		24.469	3,23		79.035	79.035	
Diesel in ltr		312	2,80		875	875	
Euro 95 in ltr		739	1,89		1.379		1.379
Gas in m3		10.151	0,649		6.588		6.588
Elektriciteit in kwh							
Totale emissie				164.246	182.692	158.238	24.454

De specifieke doelstelling is om de totale CO2-uitstoot in 2021 met 2% te verlagen ten opzichte van 2017. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, draaiuren, kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als in 2017. In deze opzet wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet in euro's.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 2% reductie in 2021 ten opzichte van 2017
- Scope 2: 11% reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies komt over geheel 2019 het volgende beeld naar voren op basis van bovenstaande tabel:

- Scope 1: emissie in 2019 totaal: 158.238 kg CO2. Dit is gerelateerd aan een ongeveer gelijkblijvende omzet een verslechtering van de emissiefactor per euro omzet ten opzichte van 2017 van 12,16%.

Een eerste veroorzaker van deze grote toename is te wijten aan het aannemen en uitvoeren van enkele projecten in Rotterdam en Zoeterwoude die buiten de normale regio van Tilburg liggen en dus meer brandstof eisen i.v.m. de grotere afstand dan normaal tot de ligging van de bouwlocatie. Hierdoor is een onvermijdbare toename ontstaan van 14,81%

De tweede grote reden van toename is gelegen in het feit dat enkele eigen graafmachines weer sedert eind 2018 volledig worden ingezet omdat de hiervoor benodigde machinisten sindsdien weer in dienst zijn. Door deze

volledige inzet verplaatst de brandstofinkoop hiervoor zich van de verhuurder van de ingehuurde machines naar het eigen bedrijf met een logische procentuele toename van de emissie als gevolg van 7%.

Echter hebben er ook positieve factoren binnen de overige materieelstukken een rol gespeeld die voor een afname van de CO2 belasting van de scope 1 emissie hebben gezorgd van 9,66%.

Totaal resulteert dit in een toename van de bovengenoemde scope 1 emissie van 12,16%.

- Scope 2: emissie in 2019 totaal: 24,454 kg CO2. Dit is een reductie van de CO2 belasting ten opzichte van 2017 van 6,46%. Hier zien we de maatregelen op de wat langere termijn zoals genoemd in het Plan van Aanpak CO2 reductie al een eerste verbetering brengen.

Door aan het einde van het huidige energiecontract over te schakelen van grijze stroom op groene stroom moet de CO2 belasting verder aanmerkelijk dalen. Tevens is reeds deels overgeschakeld op stampers die worden aangedreven door elektriciteit in plaats van explosiemotoren.

Verder wordt de mogelijkheid van plaatsing van zonnecollectoren op het dak van de werkplaats en de opslag van de geproduceerde elektriciteit hiervan in batterijen voor de nabije toekomst onderzocht, zodat wij zelf voorzienend worden in groene energie. Alle overige beleidsplannen, gegevens en lange termijn doelen aangaande de CO2 emissie staan vermeld in het Plan van Aanpak CO2 reductie d.d. 21-12-2018 versie 0.

Voor wat betreft de Scope 3 emissies is de doelstelling dat het bedrijf in 2022 5% minder CO2 uit wil stoten per ton afval per €100.000,-- omzet dan het vergelijkingsjaar 2017.

De resultaten hiervan luiden als volgt:

Jaar	CO2 belasting in kg	Verskil in %
2017	25.320	0
2018	5.870	-/- 72,2%
2019	8.910	-/- 64,6%

De maatregelen van bewustwording en hierdoor het voorkomen van afvalstromen hebben op korte termijn reeds effect gehad op de afvoer van afval. Het gestelde doel voor 2022 is in ieder geval al in 2019 ruimschoots bereik, alhoewel er over 2019 nog een kleine terugval is.

Er wordt doorgegaan met het huidige beleid om de bereikte reductie vast te houden en zo mogelijk nog verder te verbeteren.