



Evaluatie doelen en communicatiebericht in het kader van de CO2 prestatieladder

AANNEMINGSBEDRIJF
C.J.M. VAN GAAL B.V.
TILBURG

Versie: 4
Datum: 25 januari 2021

Beheersing milieu emissies

De evaluatie van de CO2-emissie in kg CO2 over het jaar 2020 ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft onderstaand beeld:

1. Scope 1 en 2 emissies:

Energiesoort	2017	2020	Factor CO2	Kg CO2 2017	Kg CO2 2020	Kg CO2 Scope1	Kg CO2 Scope2
Diesel in ltr	42.624		3,23	138.101		138.101	
AdBlue in ltr	276		3,23	891		891	
Gas in m3	4.360		1,89	8.240			8.240
Elektriciteit in kwh	27.588		0,649	17.905			17.905
				=====		=====	=====
				165.137		138.992	26.145
Eerste halfjaar							
Diesel in ltr		18.687	3,23		60.359	60.359	
Euro 95 in ltr		12	2,80		33	33	
Gas in m3		1974	1,89		3.731		3.731
Elektriciteit in kwh		15.575	0,649		10.108		10.108
Tweede halfjaar							
Diesel in ltr		17.801	3,23		57.498	57.498	
Euro 95 in ltr		23	2,80		65	65	
Gas in m3		548	1,89		1.036		1.036
Elektriciteit in kwh		9111	0,649		5.913		5.913
Totale emissie					74.231	117.955	20.788

De specifieke doelstelling is om de totale CO2-uitstoot in 2021 met 2% te verlagen ten opzichte van 2017. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, draaiuren, kilometers en activiteitensort) is uitgevoerd als in 2017. In deze opzet wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet in euro's.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

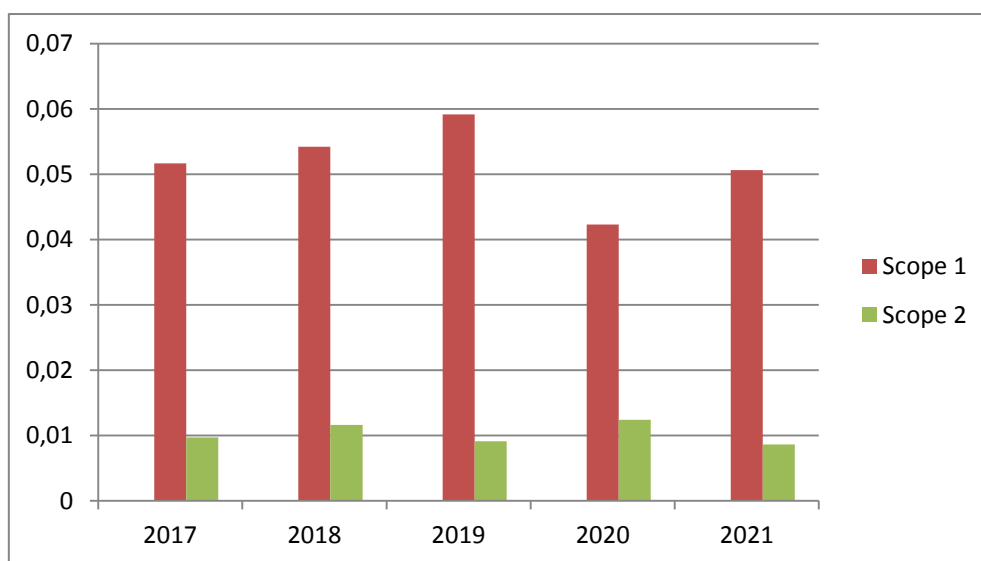
- Scope 1: 2% reductie in 2021 ten opzichte van 2017
- Scope 2: 11% reductie in 2021 ten opzichte van 2017

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies komt over geheel 2020 het volgende beeld naar voren op basis van bovenstaande tabel:

- Scope 1: emissie in geheel 2020 totaal: 117.955 kg CO2. Dit is gerelateerd aan een ongeveer gelijkblijvende omzet een verbetering van de emissiefactor per euro omzet ten opzichte van 2017 van 26,35%. Hiermee voldoen we in dit opzicht reeds aan de gestelde doelstelling en wordt het duidelijk dat het ingezette besparingsbeleid zijn werk doet en effectief is, waaronder onder andere de overschakeling op stampers die worden aangedreven door elektriciteit in plaats van explosiemotoren.
- Scope 2: emissie in geheel 2020 totaal: 20.788 kg CO2. Dit is een reductie van de CO2 belasting ten opzichte van 2017 van 2,71%. Hier zien we de maatregelen op de wat kortere termijn zoals genoemd in het Plan van Aanpak

CO2 reductie al een goede verbetering brengen. Echter we zijn nog niet halverwege de doelstelling. Door aan het einde van het huidige energiecontract over te schakelen van grijze stroom op groene stroom moet de doelstelling van de CO2 belasting gehaald kunnen worden. Verder wordt de mogelijkheid van plaatsing van zonnecollectoren op het dak van de werkplaats en de opslag van de geproduceerde elektriciteit hiervan in batterijen voor de nabije toekomst onderzocht, zodat wij zelf kunnen voorzien in de benodigde groene energie.

Alle overige beleidsplannen, gegevens en lange termijn doelen aangaande de CO2 emissie staan vermeld in het Plan van Aanpak CO2 reductie d.d. 15-07-20 versie 2. De ontwikkeling van de CO2 belasting per gerealiseerde euro omzet per jaar wordt aangegeven door onderstaande grafiek, waarin de kolom 2020 het resultaat over het eerste halfjaar weergeeft en 2021 het gestelde doel in het Plan van Aanpak.



2. Scope 3 emissies:

Voor wat betreft de Scope 3 emissies is de doelstelling dat het bedrijf in 2022 5% minder CO2 uit wil stoten per ton afval per €100.000,-- omzet dan het vergelijkingsjaar 2017.

De resultaten hiervan luiden als volgt:

Jaar	CO2 belasting in Ton per € 100.000,-- omzet	Vershil in %
2017	0,941	0
Medio 2020	0,171	-/-81,8
Geheel 2020	0,284	-/-69,8

De maatregelen van bewustwording en hierdoor het voorkomen van afvalstromen hebben op korte termijn reeds effect gehad op de afvoer van afval. Het gestelde doel voor 2022 is in ieder geval al medio 2020 ruimschoots bereikt.

Er wordt doorgedaan met het huidige beleid om de bereikte reductie vast te houden en zo mogelijk nog verder te verbeteren.