



Evaluatie doelen en communicatiebericht in het kader van de CO₂ prestatieladder

AANNEMINGSBEDRIJF
C.J.M. VAN GAAL B.V.
TILBURG

Versie: 7
Datum: 08-09-2022

Beheersing milieu emissies

De evaluatie van de CO2-emissie in kg CO2 over het eerste halfjaar 2022 ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft onderstaand beeld:

1. Scope 1 en 2 emissies:

Energiesoort	2017	2022	Factor CO2	Kg CO2 2017	Kg CO2 2022	Kg CO2 Scope1	Kg CO2 Scope2
Diesel in ltr	42.624		3,23	138.101		138.101	
AdBlue in ltr	276		3,23	891		891	
Gas in m3	4.360		1,89	8.240		8.240	
Elektriciteit in kwh	27.588		0,649	17.905			17.905
				=====		=====	=====
				165.137		147.232	17.905
Eerste halfjaar							
Diesel in ltr		14.557	3,473		49.980	49.980	
Euro 95 in ltr		123	3,032		372	372	
Gas in m3		1.691	2,085		3.526	3.526	
Elektriciteit in kwh		15.913	0,427		6.795		6.795
Tweede halfjaar							
Diesel in ltr							
Diesel GTL in ltr							
Euro 95 in ltr							
Gas in m3							
Elektriciteit in kwh							
Totale emissie					60.673	53.878	6.795

De specifieke doelstelling is om de totale CO2-uitstoot in 2022 met 2% te verlagen ten opzichte van 2017. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, draaiuren, kilometers en activiteitensort) is uitgevoerd als in 2017. In deze opzet wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet in euro's.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 2% reductie in 2021 en 35% in 2025 ten opzichte van 2017
- Scope 2: 11% reductie in 2021 en 35% in 2025 ten opzichte van 2017

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies komt over de eerste helft van 2022 het volgende beeld naar voren op basis van bovenstaande tabel:

- Scope 1: emissie medio 2022 totaal: 53.878 kg CO2. In absolute getallen is dit al een verbetering van de uitstoot in 2017 van $147.232/2 - 53.878 = 19.738$ kg CO2 (= 26,8%) en daarmee liggen wij ruim op koers naar de doelstelling in 2025. Echter relateren we dit aan de gemaakte omzet dan houdt dit een verbetering van 44,6% in van de emissiefactor per € 1.000,- omzet excl. btw (omzetbelastingsfactor is nu: 30,3) ten opzichte van 2017 (omzetbelastingsfactor was toen: 54,7). Hiermee voldoen we medio 2022 al reeds ruimschoots

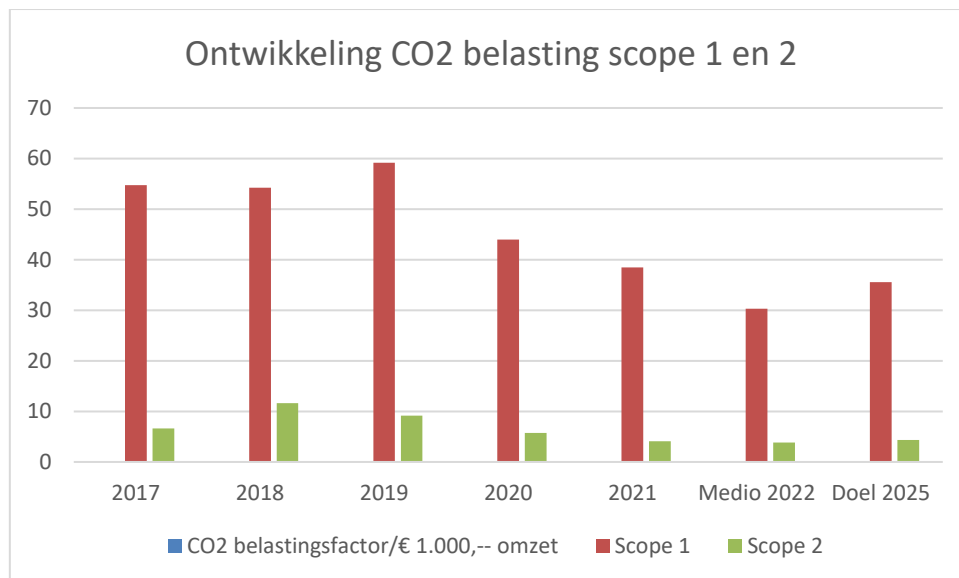
aan de gestelde doelstelling en wordt het duidelijk dat het ingezette besparingsbeleid zijn werk doet en buiten verwachting effectief is geweest.

- Scope 2: emissie over 2021 totaal: 12.891 kg CO₂. Met dezelfde rekensom als onder scope 1 is dit in absolute getallen al een verbetering van de uitstoot in ten opzichte van 2017 van 17.905/2 -/-6.795 = 2.158 kg CO₂ (= 24,1%) en daarmee goed op weg naar de doelstelling in 2025. Echter relateren we dit aan de gemaakte omzet dan houdt dit een verbetering van 42,5% in van de emissiefactor per € 1.000,-- omzet excl. btw (omzetbelastingsfactor) ten opzichte van 2017. Daarmee voldoen we nu al ruimschoots aan de gestelde doelstelling.

Door aan het einde van het huidige energiecontract over te schakelen van grijze stroom op groene stroom moeten verdere toekomstige besparingen gerealiseerd kunnen worden. Verder wordt de mogelijkheid van plaatsing van zonnecollectoren op het dak van de werkplaats en de opslag van de geproduceerde elektriciteit hiervan in batterijen voor de nabije toekomst onderzocht, zodat wij zelf kunnen voorzien in de benodigde groene energie.

Alle overige beleidsplannen, gegevens en lange termijn doelen aangaande de CO₂ emissie staan vermeld in het Plan van Aanpak CO₂ reductie d.d. 31-01-22 versie 4. De ontwikkeling van de CO₂ belasting per gerealiseerde euro omzet per jaar wordt aangegeven door onderstaande grafiek, waarin de kolom 2025 het gestelde doel weergeeft in het Plan van Aanpak tot en met heden.

In grafiek zijn de resultaten weer te geven als volgt:



De grafiek geeft het verloop weer per jaar van de hoeveelheid kg CO₂ belasting in scope 1 en 2 per gerealiseerde € 1.000,-- omzet per jaar (omzetbelastingsfactor).

2. Scope 3 emissies:

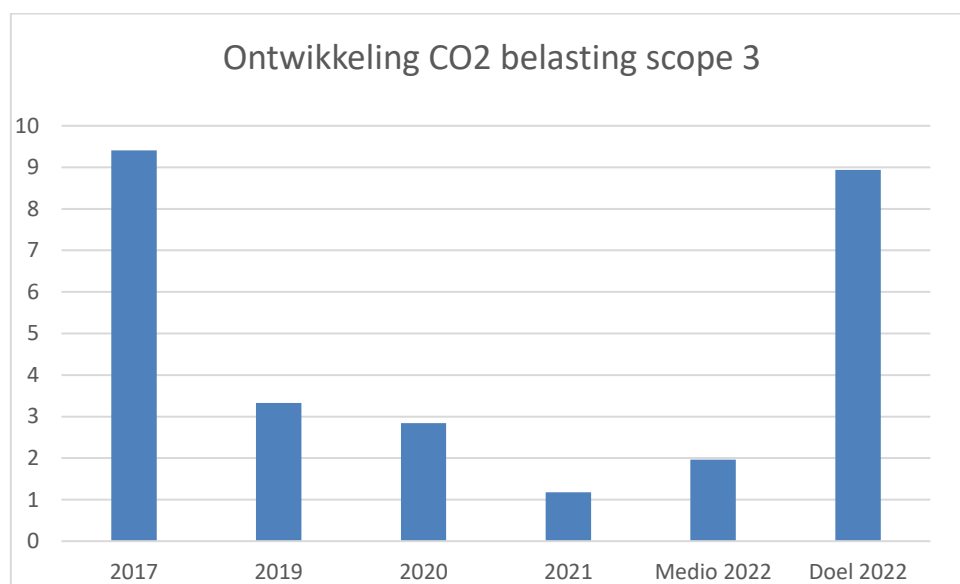
Voor wat betreft de Scope 3 emissies is de doelstelling dat het bedrijf in 2022 5%

minder CO2 uit wil stoten per ton afval per €1.000,-- omzet dan het vergelijkingsjaar 2017.

De resultaten hiervan luiden als volgt:

Jaar	CO2 belasting in kg per € 1.000,-- omzet	Vershil in %
2017	9,41	0
2019	3,33	-/-64,6
2020	2,84	-/-69,8
2021	1,18	-/-87,5
Medio 2022	1,96	-/-79,2

In grafiek worden de resultaten weergegeven als volgt:



De grafiek geeft het verloop weer per jaar van de hoeveelheid kg CO2 belasting in scope 3 per gerealiseerde € 1.000,-- omzet per jaar (omzetbelastingsfactor).

De iets toegenomen omzetsbelastingsfactor medio 2022 ten opzichte van 2021 is veroorzaakt doordat er in de 1e helft van 2022 meer werkzaamheden zijn uitgevoerd die noodzaakten tot afvoer van teerhoudend asfalt en puin. (In 2021 CO2 belasting van afgevoerde asfalt: 914 kg en puin:1.332 kg, in 1e helft 2022: respectievelijk: 1.924 kg en 1.839 kg). Hier kan weinig invloed op worden uitgeoefend omdat dit in de opdrachten door de klant is voorgeschreven.

De maatregelen van bewustwording en hierdoor het voorkomen van afvalstromen hebben op korte termijn reeds effect gehad op de afvoer van afval. Het gestelde doel voor geheel 2022 is in ieder geval al medio 2022 ruimschoots bereikt.

Er wordt door gegaan met het huidige beleid om de bereikte reductie vast te houden en zo mogelijk nog verder te verbeteren.