



# **Evaluatie doelen en communicatiebericht in het kader van de CO<sub>2</sub> prestatieladder**

AANNEMINGSBEDRIJF  
**C.J.M. VAN GAAL B.V.**  
TILBURG

Versie: 12  
Datum: 28-08-2025

## Beheersing milieu emissies

De evaluatie van de CO<sub>2</sub>-emissie in kg CO<sub>2</sub> over het eerste halfjaar van 2024 ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft onderstaand beeld:

### 1. Scope 1 en 2 emissies:

| Energiesoort           | 2017   | 2024   | Factor CO <sub>2</sub> | Kg CO <sub>2</sub> 2017 | Kg CO <sub>2</sub> 2024 | Kg CO <sub>2</sub> Scope1 | Kg CO <sub>2</sub> Scope2 |
|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Diesel in ltr          | 42.624 |        | 3,23                   | 138.101                 |                         | 138.101                   |                           |
| AdBlue in ltr          | 276    |        | 3,23                   | 891                     |                         | 891                       |                           |
| Gas in m <sup>3</sup>  | 4.360  |        | 1,89                   | 8.240                   |                         | 8.240                     |                           |
| Elektriciteit in kwh   | 27.588 |        | 0,649                  | 17.905                  |                         |                           | 17.905                    |
|                        |        |        |                        | =====                   |                         | =====                     | =====                     |
|                        |        |        |                        | 165.137                 |                         | 147.232                   | 17.905                    |
| <b>Eerste halfjaar</b> |        |        |                        |                         |                         |                           |                           |
| Diesel in ltr          |        | 5.636  | 3,462                  |                         | 19.511                  | 19.510                    |                           |
| Aspen in ltr           |        | 195    | 3,059                  |                         | 597                     | 597                       |                           |
| LPG in kg              |        | 84     | 1,792                  |                         | 151                     | 151                       |                           |
| Gas in m <sup>3</sup>  |        | -/-575 | 2,134                  |                         | -/-1.227                | -/-1.227                  |                           |
| Elektriciteit in kwh   |        | 12.564 | 0,328                  |                         | 6.244                   |                           | 6.244                     |
| <b>Tweede halfjaar</b> |        |        |                        |                         |                         |                           |                           |
| Diesel in ltr          |        |        | 3,468                  |                         |                         |                           |                           |
| Aspen in ltr           |        |        | 2,821                  |                         |                         |                           |                           |
| LPG in kg              |        |        | 1,802                  |                         |                         |                           |                           |
| Gas in m <sup>3</sup>  |        |        | 2,134                  |                         |                         |                           |                           |
| Elektriciteit in kwh   |        |        | 0,328                  |                         |                         |                           |                           |
| <b>Totale emissie</b>  |        |        |                        |                         | 25.275                  | 19.031                    | 6.244                     |

De specifieke doelstelling is om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2025 met 35% te verlagen ten opzichte van 2017. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, draaiuren, kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als in 2017. In deze opzet wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet in euro's.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 2% reductie in 2021 en 35% in 2025 ten opzichte van 2017
- Scope 2: 11% reductie in 2021 en 35% in 2025 ten opzichte van 2017

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies komt over de eerste helft van 2024 het volgende beeld naar voren op basis van bovenstaande tabel:

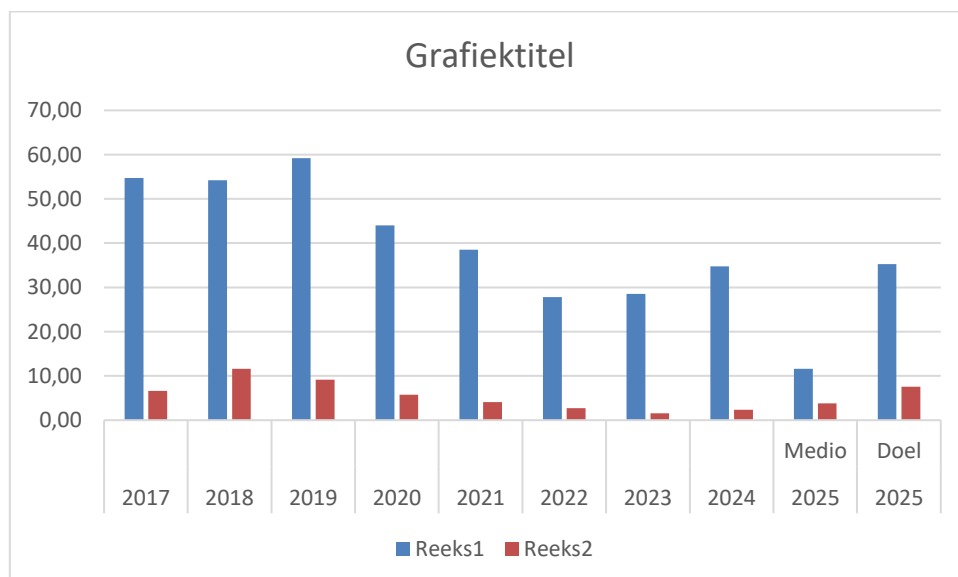
- Scope 1: emissie over het eerste halfjaar van 2025 totaal: 25.275 kg CO<sub>2</sub>. In absolute getallen is dit al een verbetering van de uitstoot in 2017 van  $147.232/2=73.616$   $-/-25.275 = 48.341$  kg CO<sub>2</sub> (= 65,6%) en daarmee liggen wij ruim op koers naar de doelstelling in 2025. Echter relateren we dit aan de

gemaakte omzet dan houdt dit een verbetering van 77,3% in van de emissiefactor per € 1.000,-- omzet excl. btw (omzetbelastingsfactor is nu: 12,4) ten opzichte van 2017 (omzetbelastings-factor was toen: 54,7). Hiermee voldoen we in 2025 al ruim aan de gestelde doelstelling in 2025 en wordt het duidelijk dat het ingezette besparingsbeleid zijn werk doet en buiten verwachting effectief is geweest.

- Scope 2: emissie over de eerste helft van 2025 totaal: 6.244 kg CO<sub>2</sub>. Met dezelfde rekensom als onder scope 1 is dit in absolute getallen al een verbetering van de uitstoot in ten opzichte van 2017 van  $17.905/2 - 6.244 = 2.709$  kg CO<sub>2</sub> (= 30,3%) en daarmee al ruim boven de doelstelling in 2025. Echter relateren we dit aan de gemaakte omzet dan houdt dit een verbetering van 42,4% in van de emissiefactor per € 1.000,-- omzet excl. btw (omzetbelastingsfactor is nu: 3,8) ten opzichte van 2017 (was toen: 6,6). Daarmee voldoen we ook hier nu al ruimschoots aan de gestelde doelstelling in 2025.

Door een grotere inzet van elektrische minigraver(s) op de projecten is de emissie van scope 1 in de eerste helft van 2025 aanzienlijk gedaald en is de emissie van scope 2 wat gestegen. Beide doelstellingen worden echter ruimschoots gehaald met deze beleidskeuze zoals onderstaande grafiek ook weergeeft. Alle overige beleidsplannen, gegevens en lange termijn doelen aangaande de CO<sub>2</sub> emissie staan vermeld in het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub> reductie d.d. 23-01-25 versie 7.

De ontwikkeling van de CO<sub>2</sub> belasting door de afgelopen jaren heen wordt per jaar aangegeven door onderstaande grafiek. Hierbij zijn de resultaten van medio 2025 (eerste halfjaar 2025) weergegeven, waarin reeks 1 de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub> belasting van scope 1 weergeeft en reeks 2 de belasting van scope 2:



De grafiek geeft het verloop weer per jaar van de hoeveelheid kg CO<sub>2</sub> belasting in scope 1 en 2 per gerealiseerde € 1.000,-- omzet per jaar (omzetbelastingsfactor).

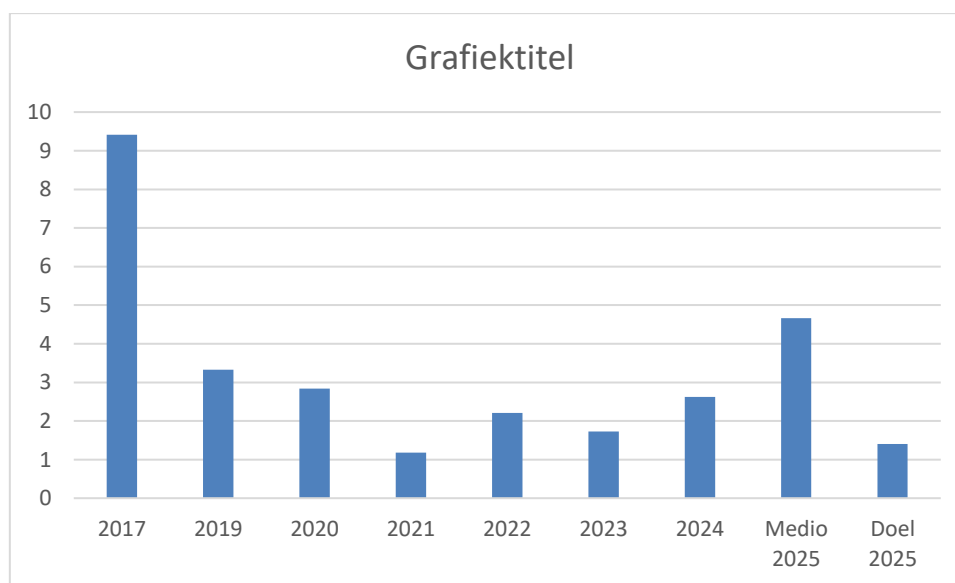
## 2. Scope 3 emissies:

Voor wat betreft de Scope 3 emissies is de doelstelling dat het bedrijf in 2025 85% minder CO2 uit wil stoten per ton afval per €1.000,-- omzet dan het vergelijkingsjaar 2017.

De resultaten hiervan luiden als volgt:

| Jaar       | CO2 belasting in kg per € 1.000,-- omzet | Vershil in % |
|------------|------------------------------------------|--------------|
| 2017       | 9,41                                     | 0            |
| 2019       | 3,33                                     | -/-64,6      |
| 2020       | 2,84                                     | -/-69,8      |
| 2021       | 1,18                                     | -/-87,5      |
| 2022       | 1,73                                     | -/-81,6      |
| 2023       | 1,99                                     | -/-78,9      |
| 2024       | 2,62                                     | -/-71,2      |
| Medio 2025 | 4,66                                     | -/-51,5      |

In grafiek worden de resultaten weergegeven als volgt:



De grafiek geeft het verloop weer per jaar van de hoeveelheid kg CO2 belasting in scope 3 per gerealiseerde € 1.000,-- omzet per jaar (omzetbelastingsfactor).

De maatregelen van bewustwording en hierdoor het voorkomen van afvalstromen hebben reeds een behoorlijk effect gehad op de afvoer van afval. Het resultaat voor het gestelde doel voor 2025 is in 2025 echter flink teruggelopen. Deels hebben wij dat als bedrijf niet helemaal in de hand, omdat dit resultaat ook sterk afhankelijk is van de afvalstroom binnen de uit te voeren type van werkzaamheden in ontvangen opdrachten.

Er wordt echter door gegaan met het huidige beleid om de gestelde doelstelling over

2025 in reductie alsnog te bereiken.

### **3. Eigen stellingname:**

In de meest recente versie van het Plan van Aanpak CO-2 reductie is het bedrijf ingedeeld in de groottecategorie van de CO-2 prestatieladder bij “klein bedrijf”. Gezien de omvang van het bedrijf is het erg lastig om te voldoen aan de criteria van de eisen welke worden gesteld aan de hogere treden dan trede 3 van de prestatieladder. Desondanks heeft het bedrijf de ambitie om daar waar mogelijk toch ook in scope 3 tot verbeteringen te komen, zonder daarmee volledig te kunnen voldoen aan de eisen van trede 4. Hiermee classificeert het bedrijf zichzelf in de middenmoot van de trede 3.